## BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

## OffenlegungsschriftDE 196 23 236 A 1

⑤ Int. Cl.<sup>8</sup>: **G 01 P 3/488** 

G 01 P 3/3 G 01 D 5/20 F 02 D 23/00



DEUTSCHES

② Aktenzeichen:

196 23 236.8 11. 6. 96

Anmeldetag: 11. 6. 96
 Offenlegungstag: 18. 12. 97

PATENTAMT

(1) Anmelder:

Dr. E. Horn GmbH, 71101 Schönsich, DE

(74) Vertreter:

Kohler Schmid + Partner, 70565 Stuttgart

② Erfinder:

Behrens, Hans Peter, Dipl.-Ing., 71083 Well im Schönbuch, DE; Maurer, Otto, Dipl.-Phys. Dr.ret.nat., 76744 Worth, DE

Entgegenhaltungen:

DE 31 30 338 A1 DE-OS 18 01 421 US 53 25 729 US 30 58 339

Instrumtents and Control Systems, Vol. 43, H. 10, October 1970, S. 52;

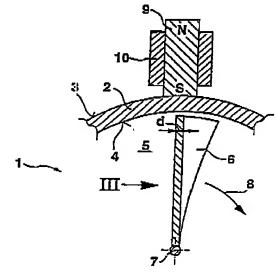
## Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

(2) Verfahren und Vorrichtung für die Drehzahlmessung an Turboladern

Bei einem Verfahren zum Messen der Bewegung eines

Teils (6) im Innenraum (5) eines Gehäuses (1) und nahe en der Innenoberfläche (4) einer Gehäusewand (2) vorbei, wobei ein Im wesentlichen rechtwinklig zur Bewegungsrichtung (8) das Teils (8) wirkendes Permanentmegnetfeld (3) auf den der Innenoberfläche (4) zugewendten, elektrisch leitenden Bereich des Teils (6) einwirkt und wobei beim Vorbeibewegen des Teils (6) Induktionssignale außerhalb des Innenraums (5) gemessen warden, wird des Permanentmagnetfeld (3) außerhalb des Innenraums (5) erzeugt und ist die Dicke (d) des Teils (6) in dem der Innenoberfläche (4)

magnetteid au susernain des innenneurs (s) erzeugt und ist die Dicke (d) des Teils (6) in dem der innenobertläche (4) zugewandten Bereich in Bewegungsrichtung (8) des Teils (6) kleiner als 10 mm, vorzugsweise kleiner als 1 mm. Das Meßverfahren eignet sich besonders zur Drehzahlmessung an Turboladern, da keine Magnete an ihrer Drehschse erforderlich sind.



Die folgenden Angeben zind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entrommen BUNDESDRUCKEREI 10.97 702 051/57